

КИРОВЕЦ К-744Р4 комплектация ПРЕМИУМ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационная масса 17 000 кг.
- Двигатель Mercedes OM460LA: 428 л.с., 1800 об/мин, 2000 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-744Р4 комплектация ПРЕМИУМ

Опции

№ пп *	Наименование	Описание
1	Колеса и комплекты сдвоявания	Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвоявание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву
1.3	Комплект сдвоявания без колес для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	744Р2-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста М22.
1.4	Комплект сдвоявания с колесами для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	744Р2-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста М22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32
1.5	Комплект сдвоявания усиленный, без колес, для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес
1.6	Комплект сдвоявания усиленный, с колесами, для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32
1.7	Комплект колес с ШПШ для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	744Р2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно)
1.8	Комплект колес с ШПШ для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4 вместо стандартных шин	744Р2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте
2	Механизм отбора мощности (МОМ)	1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с.
2.1	МОМ z20/d55	744Р1-42.00.000-1 (z=20, d=55 мм, N=340 лс)
2.2	МОМ z20/d45	744Р1-42.00.000-1-01 (z=20, d=45 мм, N=252 лс)
2.3	МОМ z21/d35	744Р1-42.00.000-1-02 (z=21, d=35 мм, N=125 лс).
2.4	МОМ со сменными хвостовиками	744Р1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744Р-42.02.000-2 и с комплектом валов 744Р-42.02.037, 744Р-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс)
3	Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ)	Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин
3.1	Система позиционного регулирования (EHR)	Система позиционного регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса.
4	Маятниковое прицепное устройство (МПУ)	Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата.
4.1	МПУ	744Р1-46.42.000: максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.
4.1.1	ТСУ шарового типа	744Р1-46.43.000: диаметр шара 80 мм, передает высокие опорные нагрузки, высокая угловая подвижность и плотность соединения между трактором и прицепом (орудием). Устанавливается на МПУ 744Р1-46.42.000
5	Система торможения прицепного оборудования	Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин
5.1	Комбинированная тормозная система	Установка двухконтурной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму
6	Дополнительная защита	Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия
6.1	Система защиты при возделывании залежных земель	Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора

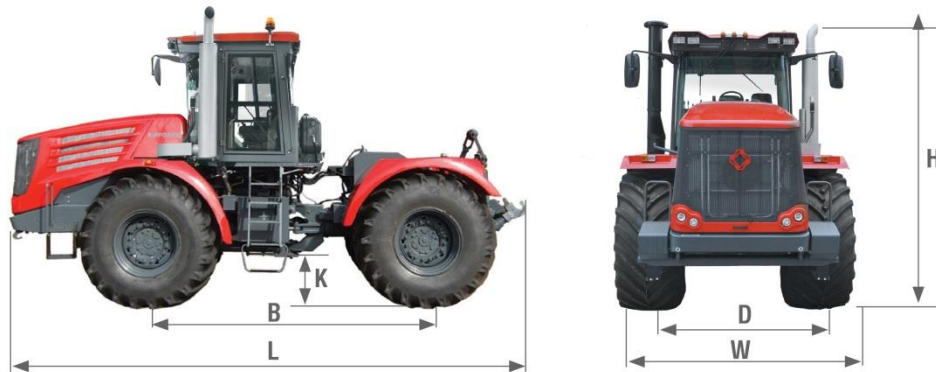
* номера позиций соответствуют прайсу на опции

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744Р4 комплектация ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7350
W	Ширина, мм	2875
D	Колея, мм	2100
H	Высота, мм	3876
K	Дорожный просвет, мм	500
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	800/65 R32
	Эксплуатационная масса, кг	17 000
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3	
Компоновка	6-цил, рядный	
Мощность, л.с. (кВт)	428 (315)	
Рабочий объем, л	12,82	
Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹	1800	
Макс. крутящий момент, Н·м	2000	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	151 (205)	

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.