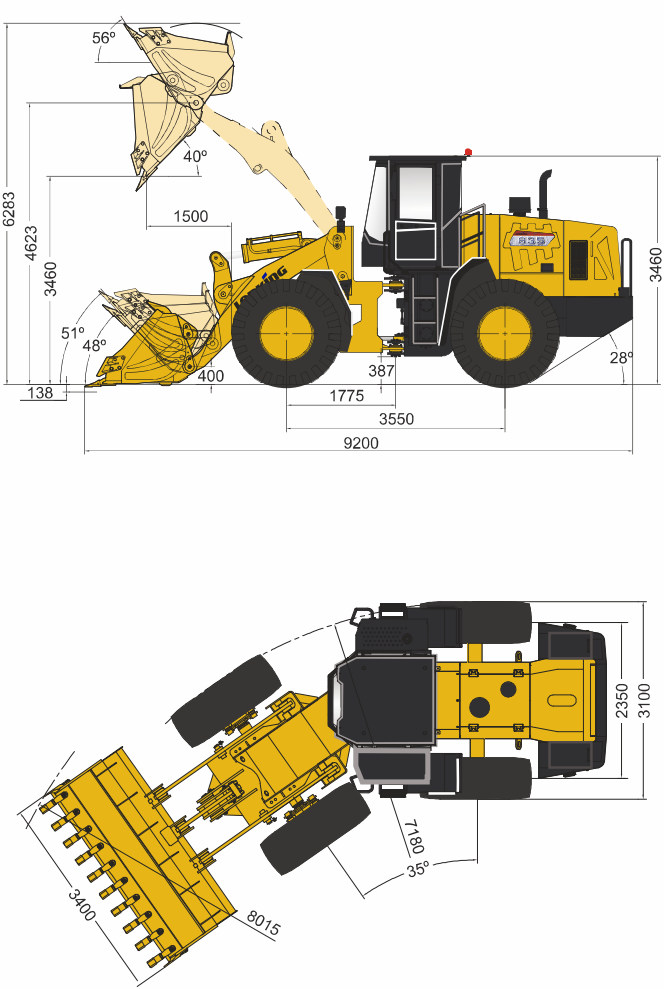


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные	Ковш	5.2 м³
	Номинальная грузоподъемность	7000 кг
	Эксплуатационная масса	23500(24300)±300 кг
	Тяговое усилие	200±3кN
	Вырывное усилие	245±3кN
	ДхШхВ	9200(9430)×3400(3480)×3460 мм
Двигатель	Производитель/Модель	WEICHAI/WP10G270E341
	Номинальная мощность	199 кВт/2200 об/мин
	Мах крутящий момент	1100Н·м/1400-1600 об/мин
	Ход поршня х Диаметр цилиндра	126×130 мм
	Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
	Воздушный фильтр	Трехступенчатый воздушный фильтр
	Генератор	55 А
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
	Стартер	24 В / 7,5 кВт
Привод	Коробка передач	Планетарный с сервоприводом
	Переключение передач	Автоматическое электропропорциональное переключение
	Давление в системе	1,2-1,5 мПа
	Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, 4-элементный
	Мосты	Жесткий (спереди) и качающийся (сзади)
	Угол осцилляции заднего моста	±10°
	Дифференциал	открытый
	Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
	Бортовой редуктор	Планетарный
	Шины	750/65R25 L-3TL
	Скорость движения вперед	6/12.2/22.8/36 км/ч
	Скорость движения назад	7.5/12.7/22.8 км/ч
Тормозная система	Основной тормоз	Одноконтурная система, сухой дисковый тормоз
	Давление в системе	0.70-0.78 мПа
	Стояночный/аварийный тормоз	Барабанный пневматический тормоз
Система рулевого управления	Тип	Рулевое управление с усилением потока
	Насос	198 л/мин·2200 об/мин
	Давление в системе	18 мПа
	Тип цилиндра	Двустороннего действия
Гидравлическая система	Угол поворота рулевого колеса	±36°
	Тип	Слияние потоков двух насосов, постоянной и переменной производительности
	Насос	232 л/мин·2200 об/мин
	Гидрораспределитель	Двухсекционный
Заправочные емкости	Давление в системе	23 мПа
	Время рабочего цикла	10.8
	Топливный бак	350 л
	Гидравлический бак	280 л
	Коленчатый вал	19л(СН-4)
	Коробка передач	46л(СН-4)
	Передний/задний мост	46/46 л



Комплектация

Двигатель WEICHAI (норма выхлопа Tier III)
Автоматическая коробка передач с электрическим переключением ZF
Механическое управление переключением передач
Мосты LONKING
Управление джойстиком (однорычажный)
Гидравлический тормоз
Кабина ROPS&FOPS
Панель приборов с ЖК-экраном
Кондиционер
Радио/MP3

Камера заднего вида
Сдвижные форточки в кабине
Воздушный фильтр с масляной ванной
Холодный запуск (-35 °C)
Сдвижные форточки в кабине
Электрический обогрев заднего стекла
Запираемая крышка топливного бака
Ковш для камня (4.2 м³)
Увеличенный угольный ковш (7.0 м³)
Полностью светодиодное освещение