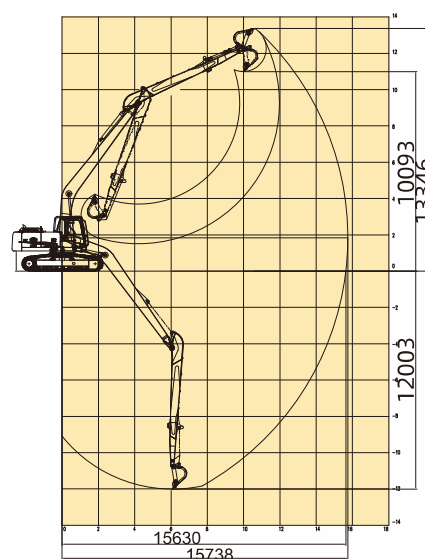
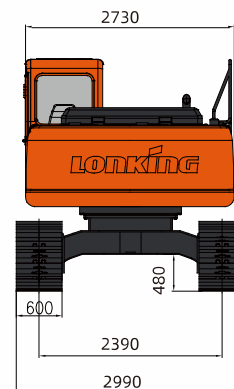
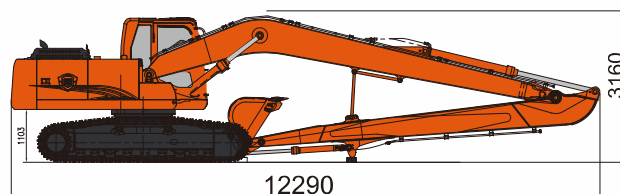


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные	Эксплуатационная масса	24000 кг
	Длина стрелы	8500 мм
	Длина рукояти	6500 мм
	Объем стандартного ковша	0.4 м³
	Максимальная скорость движения	3.0 / 5.1 км/ч
	Макс. скорость вращения платформы	7.5 об/мин
	Преодолеваемый подъем	35° (70%)
	Давление на грунт	50 кПа
	Максимальное тяговое усилие	205 кН
Двигатель	Модель двигателя	6BTAА5.9-С178-II
	Номинальная мощность	133 кВт / 2000 об/мин
	Максимальный крутящий момент	708 Н·м / 1500 об/мин
	Рабочий объем	5.9 л
	Топливный бак	350 л
Гидравлическая система	Максимальная скорость потока (общая)	224x2 л/мин
	Максимальное рабочее давление	34.3 МПа
	Макс. давление в системе управления	3.9 МПа
	Максимальное усилие копания на рукояти	55 кН (ISO)
	Максимальное усилие копания на ковше	90 кН (ISO)
	Гидравлический бак	220 л
Ходовая часть	Ширина гусеничной ленты	600 мм
	Количество башмаков в гусеничной цепи	49 (на каждой стороне)
	Количество поддерживающих катков	2 (на каждой стороне)
	Количество опорных катков	9 (на каждой стороне)
Электрическая система	Напряжение	24 В
	Емкость аккумулятора	12 В, 120 Ач x 2



Стандартная комплектация

Двигатель Cummins
Гидрораспределитель Kawasaki
Гидронасос Lonking
Гидромотор поворота Lonking
Электрическая система Parker
8-дюймовый HD LCD антибликовый сенсорный экран
Камера заднего вида с режимом ночного видения Starlight
8 рабочих ламп +1 проблесковый маяк
Кабина с защитой по стандарту FOPS / ROPS
Поддрессоренное сидение
Кондиционер
Защитная решетка нижней части лобового

Опции

Ковш объемом 0,6 м³ со сливными отверстиями
Клапан против перегрузок
Защитная решетка крыши кабины
Защитная решетка лобового стекла
Башмаки гусеницы шириной 700 мм, с тройным грунтозацепом
Башмаки гусеницы шириной 800 мм, с тройным грунтозацепом
Защитная решетка нижней части лобового стекла