



# КИРОВЕЦ

**КОМФОРТ ПЛЮС**

КОМФОРТ ПЛЮС – новый стандарт кабины тракторов КИРОВЕЦ. Комфорт, организация рабочего пространства и безопасность обеспечены на уровне лучших образцов тракторостроения XXI века. Кабина установлена на гидроопорах и полностью отвязана от всех источников шума и вибраций. В результате уровень шумовой нагрузки снижен до 75 дБа.

**КОМАНДПОСТ**

КОМАНДПОСТ – новая концепция управления тракторов КИРОВЕЦ. В каждой следующей версии управление становится проще, эргономичнее, интуитивно понятнее. Основная цель и критерий развития – концентрация всех органов управления и контроля в секторе правой руки оператора. От механических рычагов в кабине трактора 2016 года мы пришли к полностью дистанционному управлению трансмиссией без жесткой связи.

**АКПП Т7**

Автоматическая коробка передач Т7 – продукция нового подразделения АО «Петербургский тракторный завод» – Центра компетенций по разработке и изготовлению автоматизированных трансмиссий. Высокое качество трансмиссии тракторов КИРОВЕЦ гарантируют высокоточное оборудование и новые принципы цифровой автоматизации производства. Новые алгоритмы управления снилили нагрузку на оператора и повысили эффективность трансмиссии при передаче самой высокой мощности.

**МЕГАПОТОК**

Опция МЕГАПОТОК-250 нужна для работы тракторов КИРОВЕЦ К-7М с самыми требовательными к гидравлике агрегатами. Она объединяет Комплект повышенного до 250 л/мин расхода с аксиально-поршневым насосом и Комплект передачи мощности (power beyond).



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

[WWW.KIROVETS-PTZ.COM](http://WWW.KIROVETS-PTZ.COM)



**ГАРАНТИЯ**

**3 ГОДА или 3000 МОТОЧАСОВ**

**КИРОВЕЦ К-7М**

сельскохозяйственные тракторы



# КИРОВЕЦ®

## НОВАЯ СЕРИЯ К-7М



МОДЕЛИ серии К-7М	K-730M Стандарт 1	K-735M Стандарт 1	K-739M Стандарт 1	K-742M Стандарт 1
Модель двигателя	ТМ3 8481.10-11	ТМ3 8481.10	ТМ3 8481.10-02	ТМ3 8481.10-04
Мощность ном., л.с. (кВт) при об/мин	300 (220) при 1900	350 (257) при 1900	390 (287) при 1900	420 (309) при 1900
Тип двигателя	V-образный 8-цил.			
Максимальный крутящий момент, Нм	1373	1570	1860	1960
Частота вращения при макс крутящем моменте, об/мин			1300...1500	
Масса трактора экспл. на одинарных колесах, кг	15 275	15 275	16 630	16 630
Габариты, Д x Ш x В, мм (на одинарных колесах)		7350 x 3100 x 3970		
Размерность шин		710/70R38		
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин			
Коробка передач	Автоматическая, четырехрежимная с гидравлическим силовым переключением передач и пневматическим переключением режимов. Производитель АО «Петербургский тракторный завод»			
Навесное и тягово-цепное устройства	Категория навески IV по стандарту ISO + адаптеры для категории III и старой навески КИРОВЕЦ. Тяговый брус (TCY) с нагрузкой 4,0 т. Гидрофицированный крюк – для агрегатирования с прицепами			
Кабина КОМФОРТ ПЛЮС	Двухместная, пневмоподпрессоренное кресло оператора, шумозолированная, установлена на гидроопорах, с全景玻璃. Система управления КОМАНДПОСТ-4А			

Информация о товарах имеет справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и его официальным дилерам.

Редакция 05.03.2023

## СЕЛЬХОЗНАВЕСКА И ТЯГОВЫЙ БРУС

- Во всех комплектациях заднее навесное устройство категории IV
- Адаптер навесного устройства категории III (опция)
- Грузоподъемность на оси нижних тяг навески 8500 кг
- Гидрофицированный крюк для прицепов (крепится на кронштейны нижних тяг)
- Тяговый брус для прицепных агрегатов

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ Т7

- Возможность управления в ручном и автоматическом режимах
- Полностью автоматический режим управления в диапазоне
- Автоматический выбор передачи и режима двигателя для достижения заданной водителем скорости
- Плавное и быстрое переключение передач без разрыва потока мощности

## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ МОСТЫ Т400

- Повышенная надежность стыка «водило-стуница»
- 4 сателлита в каждом бортовом редукторе
- На 27% выше передаваемая мощность (в сравнении с мостами К-744Р до 2020 г.)
- Улучшенное охлаждение и смазка
- Барабанные тормоза закрытого типа на всех колесах
- Простой и надежный пневматический привод тормозов

## МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ДВИГАТЕЛИ ТМ3

- Турбодизели мощностью 300, 350, 390 и 420 л.с.
- Электронный блок управления
- Новая система охлаждения наддувочного воздуха с радиатором (интеркулером) типа «воздух-воздух»

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (опции)

- Комплекты сдвиживания колес (КСК)
- Механизм отбора мощности (МОМ) с плавным пуском
- Гидросистема рабочего оборудования повышенной производительности МЕГАПОТОК-250
- Прямой отбор гидравлической мощности (power beyond)
- Преобразователь 24/12 Вольт с током 90 Ампер
- Зеркала заднего вида с электроподогревом и дистанционной регулировкой
- Адаптер навески категории III

- **Минимальный уровень вибраций и шума – до 75 дБа:**
  - кабина отвязана от глушителя и лестницы;
  - гидравлические опоры кабины эффективно гасят колебания рамы;
  - использованы современные материалы для поглощения шума;
  - пневматическая подвеска сиденья водителя – еще один барьер на пути вибраций.
- **Увеличенное внутреннее пространство и обзор:**
  - внутренний объем кабины 3,9 м<sup>3</sup>;
  - центральная посадка водителя;
  - регулировки рулевой колонки и сиденья механизатора;
  - складывающееся пассажирское сиденье;
  - площадь остекления 6,2 м<sup>2</sup>;
  - зеркала заднего вида с электроподогревом и дистанционной регулировкой (опция);
  - 12 светодиодных фар рабочего света + 4 транспортных.

## ФИКСИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ К-7М

УК*	Отличия комплектаций
26	Базовая (включает АКПП, АГРОМОНИТОР, КТС)
27	Базовая + КСК
28	Базовая + МОМ 1000
29	Базовая + КСК + МОМ 1000
30	Базовая + МЕГАПОТОК
31	Базовая + КСК + МЕГАПОТОК
32	Базовая + АВТОПИЛОТ
33	Базовая + КСК + АВТОПИЛОТ
34	Базовая + КСК + МЕГАПОТОК + АВТОПИЛОТ

\*УК – основной номер комплектации (ходит в код производителя)

АКПП – автоматическая КПП (в диапазоне)  
МОМ 1000 – механизм отбора мощности 1000 об/мин  
АГРОМОНИТОР – система дистанционного мониторинга  
МЕГАПОТОК – гидравлика повышенной производительности  
КТС – комбинированная тормозная система прицепного оборудования  
КСК – комплект сдвиживания колес

# КИРОВЕЦ®

## НОВАЯ СЕРИЯ К-7М

## КОМФОРТ ПЛЮС – КАБИНА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Кабина тракторов КИРОВЕЦ отличается высоким уровнем комфорта и безопасности, организация рабочего пространства механизатора отвечает всем требованиям эргономики, современные системы управления гарантируют точность маневрирования и функционирования рабочего оборудования, не требуя приложения физических усилий.

- **Минимальный уровень вибраций и шума – до 75 дБа:**
  - кабина отвязана от глушителя и лестницы;
  - гидравлические опоры кабины эффективно гасят колебания рамы;
  - использованы современные материалы для поглощения шума;
  - пневматическая подвеска сиденья водителя – еще один барьер на пути вибраций.
- **Увеличенное внутреннее пространство и обзор:**
  - внутренний объем кабины 3,9 м<sup>3</sup>;
  - центральная посадка водителя;
  - регулировки рулевой колонки и сиденья механизатора;
  - складывающееся пассажирское сиденье;
  - площадь остекления 6,2 м<sup>2</sup>;
  - зеркала заднего вида с электроподогревом и дистанционной регулировкой (опция);
  - 12 светодиодных фар рабочего света + 4 транспортных.
- **Оснащение на все случаи:**
  - новая система управления КОМАНДПОСТ-4А;
  - кондиционер;
  - аудиосистема;
  - преобразователь 24/12 Вольт с током 50 Ампер;
  - 2 USB разъема и розетка-прикуриватель 12 Вольт в кабине;
  - розетки на 12 и 24 Вольт на правой стойке кабины трактора.

