ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ

ПСП-25 «ГИГАНТ»

25 т | 90 м³ | РСТ

Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 3-х минут

3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с подруливающими передней и задней осями и широкопрофильными шинами низкого давления

Полуприцеп ПСП-25 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.
При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Противооткатные упоры

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 90 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Задний борт вместимостью 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

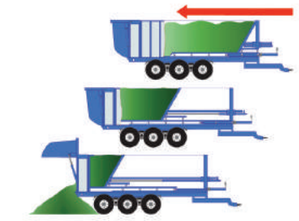
навоз, торф, известь, щепа, опилки

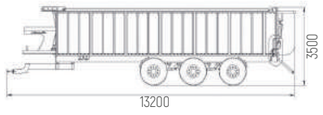
Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность от 40 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ





Технические характеристики	
Грузоподъемность	25 т
Вместимость	60 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	90 м³
Глубина кузова	2020 мм
Масса	12000 кг
Масса с разбрасывателем органических удобрений	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	13200 х 2440 х 3500 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	13600 мм
Максимальная высота при выгрузке	4450 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Дорожный просвет	300 мм
Максимальная скорость с полной загрузкой, не более	30 км/ч
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0*/от 220 - 300*

* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 350 л.с.)

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ

ПСП-20 «ГИГАНТ»

20 т | 65 м³ | РСТ

Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут

3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с подруливающей задней осью и широкопрофильными шинами низкого давления

Полуприцеп ПСП-20 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.
При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

КОМФОРТ

- Подруливающая задняя ось
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 65 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)
- Многофункциональность

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Устойчивость при разгрузке
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Задний борт вместимостью 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

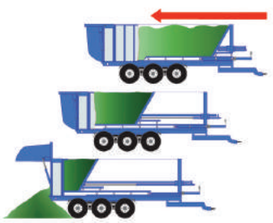
навоз, торф, известь, щепа, опилки

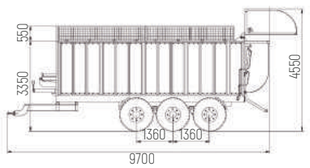
Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность от 40 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ





Технические характеристики	
Грузоподъемность	20 т
Вместимость	30 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	40 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	65 м³
Глубина кузова	1900 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2450 мм
Масса	9150 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9700 х 2550 х 3450 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	10100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4450 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0*/от 220*

* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 300 л.с.)

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ

ПСП-15 «ГИГАНТ»

15 т

50 м³

Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Задний борт вместимостью 3,5 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

навоз, торф, известь, щепа, опилки

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность от 40 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-15 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.
При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всесезонно.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

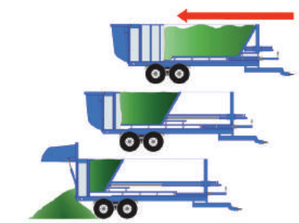
ЭФФЕКТИВНОСТЬ

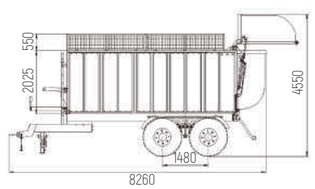
- Вместимость до 50 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)
- Многофункциональность

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Устойчивость при разгрузке
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ





Технические характеристики	
Грузоподъемность	15 т
Вместимость	23 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м³
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м³
Глубина кузова	1900 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2450 мм
Масса	6370 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	8260 х 2550 х 3340 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8550 мм
Максимальная высота при выгрузке	4550 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0* /от 150*

* - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ

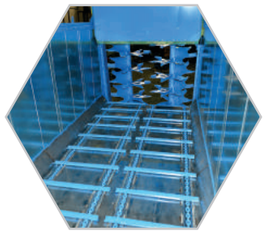
ПСПД-15

15 т

21,7 м³

Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок эксплуатации полуприцепа



Донный транспортер, состоящий из двух дорожек, с высокопрочными круглозвенными цепями

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления

Надежный гидравлический привод через насос с 2-мя редукторами

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой

- работает от ВОМ трактора (плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м

Задний штатный борт увеличивает вместимость полуприцепа на 3,5 м²

Полуприцеп самосвальный с донным транспортером ПСПД-15 в комплектации с разбрасывателем органических удобрений (навозоразбрасывателем) предназначен для поверхностного внесения в почву навоза, органических удобрений, компоста, отстоев или других однотипных грузов, кроме тяжелых плотных грузов (например, дефекатов и пр.); с задним штатным бортом используется для перевозки различных сельскохозяйственных грузов.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

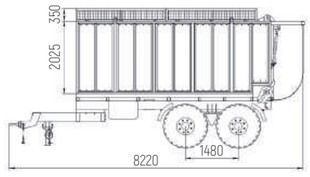
- Высокая производительность
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность: вместо разбрасывателя может устанавливаться задний штатный борт

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Гидравлические натяжители цепей транспортера
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)



Технические характеристики	
Грузоподъемность	15 т
Вместимость	21,7 м³
Глубина кузова	2025 мм
Масса	8000 кг
Масса разбрасывателя органических удобрений со шторкой	1900 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8600 х 2550 х 3800 мм
Высота с поднятой шторкой	5050 мм
Дорожный просвет	400 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Транспортная скорость	30 км/ч
Давление жидкости в гидросистеме	18 МПа
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 /от 220

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ

УРМ-10

13 т

10 м³

Бункер из конструкционной легированной стали толщиной 3 мм

Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионностойкого грунта

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления

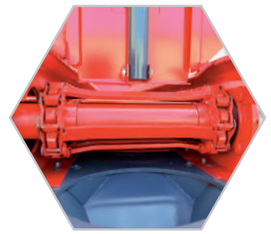
Разбрасывающий механизм, состоящий из 2-х тарелок и цепочно-планчатых транспортеров

Ширина распределения от 4 до 24 м

Надежный редукторный привод

Высокопрочный необслуживаемый подшипниковый узел

Запас ресурса безвтулочной цепи транспортера расчитан на весь срок службы машины



Полуприцепной универсальный распределитель материалов УРМ-10 предназначен для перевозки и поверхностного внесения в почву твердых минеральных удобрений, известковых материалов, доломитовой муки и других химических мелиорантов. Агрегатируется с тракторами не менее 3 тягового класса, оборудованных насосом НШ-50 (и выше) и раздельно-агрегатной гидросистемой.

НАДЕЖНОСТЬ

- Применение легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Надежная цепь транспортеров с двойной защитой

КОМФОРТ

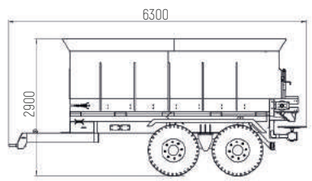
- Защитный тент для исключения намокания материалов
- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Равномерное распределение материалов по поверхности почвы
- Минимальное количество регулировок, задающих надлежащие параметры
- Для эксплуатации достаточно одного работника

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Световое оборудование и световозвращающие элементы



Технические характеристики	
Грузоподъемность	13 т
Вместимость бункера	8 м³
Вместимость бункера с надставным бортом	10 м³
Масса	5000 кг
Ширина обрабатываемой полосы	4...24 м
Плотность посыпки	10...500 г/м²
Габаритные размеры (д/ш/в)	6300 х 2690 х 2900 мм
Рабочая скорость	20 км/ч
Транспортная скорость	30 км/ч
Емкость масляного бака, не менее	100 л
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

ПС-25БМ «АРМАТА»

25 т

40 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов. Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

3-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления и подруливающей задней осью

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку

Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 до 300 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионностойкого грунта с последующей сушкой в специальной окрасочно-сушильной камере

Полуприцеп ПС-25БМ «Армата» предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 3-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

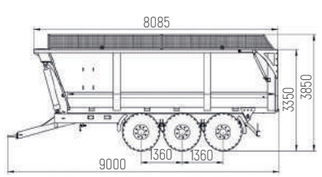
- Вместимость до 40 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 119 литров
- Тентовая система с механизмом закрытия (опция)
- Весовая система с термопринтером, GPRS/GPS (опция)
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)



Технические характеристики	
Грузоподъемность	25 т
Вместимость	30 м³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	40 м³
Глубина кузова	1900 мм
Высота надставных сетчатых бортов	500 мм
Угол подъема кузова	45⁰
Масса	7850 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	8900 х 2550 х 3360 мм
Максимальная высота при выгрузке	7750 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 /от 220

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

ПС-20БМ

20 т

30 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов.
Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления

Дополнительные сетчатые борта высотой 830 мм

Увеличивают вместимость на 11,4 м³

Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

Окраска двухкомпонентной полиуретановой эмалью поверх коррозионностойкого грунта с последующей сушкой в специальной окрасочно-сушильной камере

Полуприцеп ПС-20БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

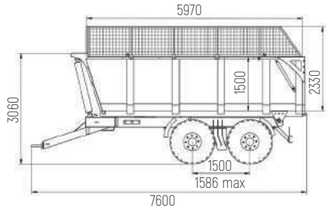
- Вместимость до 30 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)



Технические характеристики	
Грузоподъемность	20 т
Вместимость	18,6 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м³
Глубина кузова	1500 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2330 мм
Угол подъема кузова	45 ⁰
Масса	6150 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	7600 х 2550 х 3060 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3800 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	8150 мм
Максимальная высота при выгрузке	6800 мм
Дорожный просвет	450 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 /от 220

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

ПС-15БМ

15 т

26 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4-5 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

Дополнительные сетчатые борта высотой 620 мм

Увеличивают вместимость на 7,5 м³

Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами низкого давления

Полуприцеп ПС-15БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

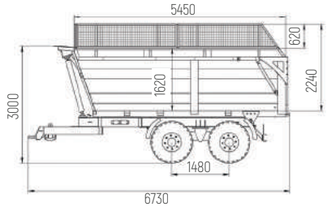
- Вместимость до 26 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)
- Противооткатные упоры (опция)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)



Технические характеристики	
Грузоподъемность	15 т
Вместимость	18,5 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	26 м³
Глубина кузова	1620 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2240 мм
Угол подъема кузова	45 ⁰
Масса	5500 кг
Давление в шинах	0,4 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6730 х 2500 х 3000 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3580 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	7350 мм
Максимальная высота при выгрузке	6070 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

ПС-12БМ

12 т

23 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

Дополнительные сетчатые борта высотой 620 мм

Увеличивают вместимость на 7,5 м³

Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
- диаметр шнека – от 140 мм
- производительность от 25 т/ч
- работает от гидросистемы трактора

зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами

Полуприцеп ПС-12БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

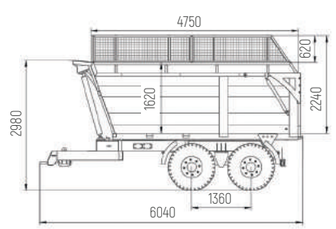
- Вместимость до 23 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Лоток-удлинитель кузова длиной 300 мм (опция)
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Возможность подключения к тракторам с гидротормозами (опция)



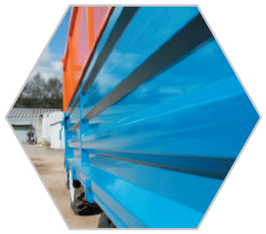
Технические характеристики	
Грузоподъемность	12 т
Вместимость	16 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	23 м³
Глубина кузова	1620 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	2240 мм
Угол подъема кузова	45 ⁰
Масса	4730 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6040 х 2500 х 2980 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3540 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	6300 мм
Максимальная высота при выгрузке	5650 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

ПСТ-7

5,5 т

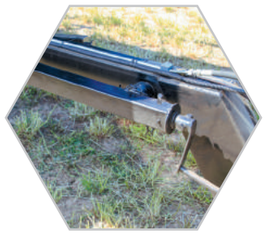
11 м³



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

Объем кузова может увеличиваться за счет установки дополнительных бортов

Разгрузка на три стороны

Ось итальянского производства с широкопрофильными шинами

Полуприцеп ПСТ-7 предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Надежный телескопический гидроцилиндр

КОМФОРТ

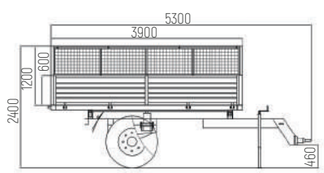
- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Изменяемая вместимость кузова, увеличивается до 11 м³
- Разгрузка на три стороны

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система



Технические характеристики	
Грузоподъемность	5,5 т
Вместимость	5,5 м³
Вместимость с надставными бортами	11 м³
Глубина кузова	600 мм
Глубина кузова с надставными бортами	1200 мм
Угол подъема кузова	45⁰
Масса	2400 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5300 х 2460 х 2500 мм
Максимальная высота при выгрузке	4200 мм
Дорожный просвет	460 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4 /от 85

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ

ПС-2

2 т

4,5 м³

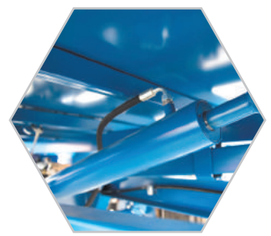
Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 3 мм

Противооткатные упоры

Опора хранения и страховочная цепь

Цельнометаллический кузов



Надежный гидроцилиндр

Надежные петли

Полуприцеп ПС-2 предназначен для перевозки твердых и сыпучих грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежный гидроцилиндр работает при любых погодных условиях

КОМФОРТ

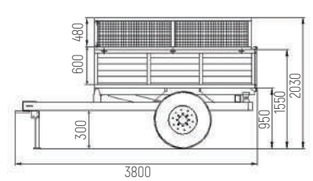
- Опора хранения
- Противооткатные упоры

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость кузова изменяется за счет установки дополнительных бортов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 45^0

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Пневматическая тормозная система (рабочая)
- Стояночная тормозная система



Технические характеристики	
Грузоподъемность	2 т
Вместимость	2,7 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	4,5 м³
Глубина кузова	600 мм
Глубина кузова с дополнительными сетчатыми бортами	1080 мм
Угол подъема кузова	45^0
Масса	1200 кг
Давление в шинах	0,28 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	3800 х 1800 х 1550 мм
Максимальная высота при выгрузке	3300 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	0,9 /от 40

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-12

12 т

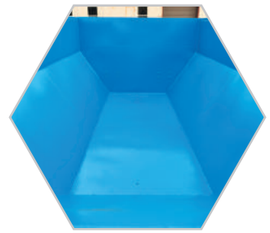
11,5 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы

Гидроцилиндры двойного действия

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами

Полуприцеп ПС-12 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

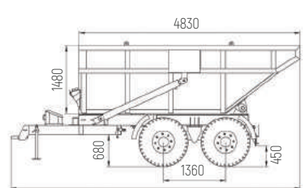
- Герметичный кузов на 11,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70⁰

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система



Технические характеристики	
Грузоподъемность	12 т
Вместимость	11,5 м³ *
Глубина кузова	1400 мм
Угол подъема кузова	70⁰
Масса	4500 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	6325 х 2500 х 2640 мм
Максимальная высота при выгрузке	5100 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150

* есть модель полуприцепа ПС-12 с вместимостью герметичной части кузова 8 м³ и общей вместимостью кузова 10,9 м³

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-9

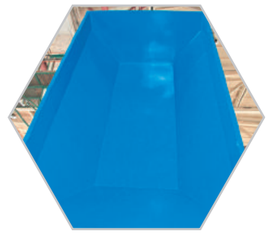
9 т | 8,5 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали на кузове – 4 мм

Универсальное сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы

Гидроцилиндры двойного действия

2-х-осная рессорная тележка итальянского производства с широкопрофильными шинами

Полуприцеп ПС-9 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- 2-х-осная рессорная тележка итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

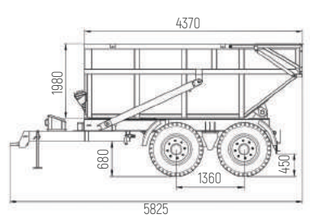
- Герметичный кузов на 8,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70⁰

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Универсальное сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система



Технические характеристики	
Грузоподъемность	9 т
Вместимость	8,5 м³
Глубина кузова	1200 мм
Угол подъема кузова	70⁰
Масса	3700 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5825 х 2500 х 2500 мм
Максимальная высота при выгрузке	5200 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПГС-7

6,5 т

7,3 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали кузова – 3 мм

Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

Стояночный тормоз и пневматическая рабочая тормозная система

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы

Гидроцилиндры двойного действия

Ось итальянского производства

Полуприцеп ПГС-7 предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов: зерновых, корнеплодов, твердых, полужидких и жидких органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог, а также в полевых условиях. При использовании надставных бортов возможно перевозить сено, сенаж, силос.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

КОМФОРТ

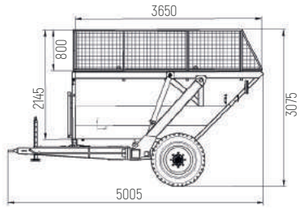
- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Скребок для очистки кузова от прилипшего материала
- Агрегатируется с отечественными и иностранными тракторами

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Герметичный кузов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 87^0
- Надставные борта, увеличивающие объем кузова

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины, которые уменьшают давление на почву
- Габаритные огни и световозвращающие элементы



Технические характеристики	
Грузоподъемность	6,5 т
Вместимость герметичной части кузова	7,3 м³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	12,5 м³
Глубина кузова	1330 мм
Угол подъема кузова	$87+2^0$
Масса полуприцепа / с надставными бортами	1520 / 1650 кг
Габаритные размеры / с надставными бортами (д/ш/в)	5000 х 2450 х 2300 мм / 5000 х 2450 х 3100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4680 мм
Дорожный просвет	450 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 /от 80

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-6

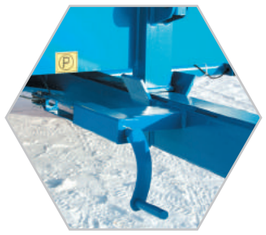
6 т

7 м³

Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

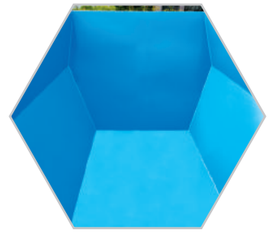
Толщина стали кузова – 3 мм

Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Стояночный тормоз и пневматическая рабочая тормозная система

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия

Ось итальянского производства

Полуприцеп ПС-6 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось итальянского производства
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

КОМФОРТ

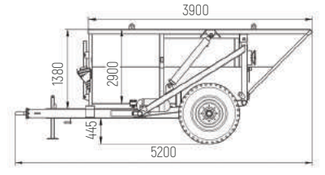
- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Герметичный кузов на 7 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 85⁰

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Агрегатируется с отечественными и иностранными тракторами
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система



Технические характеристики	
Грузоподъемность	6 т
Вместимость	7 м³
Глубина кузова	1300 мм
Угол подъема кузова	85⁰
Масса	1750 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	5200 х 2500 х 2000 мм
Максимальная высота при выгрузке	4500 мм
Дорожный просвет	400 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 /от 85

ПОЛУПРИЦЕП РУЛОНОПЕРЕВОЗЧИК

ПР-9

9 т

17,6 м²

22 рулона

Рама и платформа изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стали платформы – 4 мм

Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

Стояночный тормоз и пневматическая рабочая тормозная система

Благодаря большой площади платформы – 17,6 м² – может использоваться для перевозки самых разных грузов

Передний и задний борта надежно удерживают груз, а при необходимости могут складываться

Надежная рессорная тележка итальянского производства

Полуприцеп рулоноперевозчик ПР-9 предназначен для транспортировки рулонов и тюков соломы, сена или льна, сформированных пресс-подборщиками, грузов на поддонах или в ящиках по всем видам дорог и в полевых условиях.
Может использоваться для перевозки непрофильных грузов при условии их надежного крепления к платформе (бревна, доски, различные длинномерные материалы и даже техника).

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка итальянского производства

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

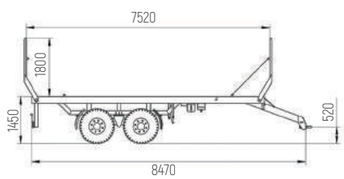
- Вместимость – 22 рулона
- Площадь платформы – 17,6 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Складывающиеся передний и задний борта

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Пневматическая тормозная система
- Благодаря отсутствию острых деталей можно перевозить рулоны в пленке



Технические характеристики	
Грузоподъемность	9 т
Вместимость	22 рулона
Площадь платформы	17,6 м²
Высота платформы	1450 мм
Масса	3400 кг
Давление в шинах	0,35 МПа
Габаритные размеры (д/ш/в)	9150 х 2500 х 3200 мм
Габариты платформы	7200 х 2450 мм
Дорожный просвет	460 мм
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 /от 150

Информация на 15.06.2018 г.